



Konsekvensutredning E18 Tvedestrand – Gjerstad: Notat Oppsummering av medvirkning med ungdomsråd

Nasjonal PlanID:

Tvedestrand: 4213_184

Risør: 4201_2021002

Vegårshei: 4212_2021042R

Gjerstad: 4211_202101

Prosjektoversikt

Prosjekt nr.:	10227421
Oppdragsgiver:	Nye Veier AS
Dokumentnummer:	NV42E18TG-PLA-NOT-0003

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
01	17.06.2025	NOISES/Sweco	NOANDK/Sweco	NOHOLL/ Sweco

Endringsoversikt

Revisjon	Endringsbeskrivelse

Kontaktinformasjon:

Karl Arne Hollingsholm, prosjektleder, Sweco

Tlf. 930 16 226, e-post karl.arne.hollingsholm@sweco.no

Forord

E18 på strekningen fra Tvedestrand til Gjerstad er en del av hovedveiforbindelsen mellom Kristiansand og Oslo. Nye Veier har ansvar for planlegging, bygging og drift av fremtidig E18 på denne veistrekningen. Strekningen berører kommunene Tvedestrand, Risør, Vegårshei og Gjerstad i Agder fylke. Planarbeidet ledes av Nye Veier i samarbeid med et interkommunalt plansamarbeid (IKP)¹.

Sweco bistår Nye Veier i en pågående planprosess og utarbeider en konsekvensutredning for E18 Tvedestrand – Gjerstad. Konsekvensutredningen skal redegjøre for eksisterende miljø- og samfunnsverdier og sikre at disse blir hensyntatt i planleggingen av fremtidig E18. Hensikten er å finne den veikorridoren som gir størst samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

Dette notatet er utarbeidet for å beskrive metode for, og resultater fra, medvirkningsopplegg med ungdomsrådene i Tvedestrand, Risør, Vegårshei og Gjerstad kommuner.

¹ Interkommunalt plansamarbeid (IKP) etter plan- og bygningsloven kap. 9. IKP består av kommunene Risør, Vegårshei, Gjerstad, Kragerø, Bamble, Arendal og Grimstad. Tvedestrand var med i samarbeidet frem til juli 2025.

Innhold

Forord	3
1 Innledning.....	5
2 Bakgrunn for medvirkning med barn og unge.....	5
3 Kunnskapsgrunnlaget	5
4 Medvirkning med barn og unge	6
5 Resultater	7
6 Faglige anbefalinger	8

1 Innledning

Planlegging av en fremtidig E18 har pågått i ulike faser over flere år. En kommunedelplan med konsekvensutredning for strekningen Dørdal – Grimstad ble vedtatt i 2019. Nye Veier fortsatte planleggingen med oppstart av en reguleringsplan på strekningen Tvedestrand – Bamble i 2020. Et planforslag var på høring og offentlig ettersyn høsten 2021, heretter kalt planforslag 2021. Summen av innkomne merknader og innsigelser viste at det ikke var tilslutning til forslaget, og at det ikke gav et samfunnsøkonomisk lønnsomt prosjekt.

Med bakgrunn i merknadene og prosjektets kostnadsnivå ble det gjennomført en verdioptimalisering (Nye Veier, 2022), med mål om økte kostnads- og miljømessige gevinster. Verdioptimaliseringen pekte på at økt grad av gjenbruk kan øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten. På strekningen Tvedestrand – Gjerstad gav ikke arbeidet entydige resultater. Anbefalingen var derfor å konsekvensutrede fire alternativer.

På strekningen Tvedestrand – Gjerstad blir planprosessen videreført med en konsekvensutredning basert på fastsatt planprogram (IKP, 29.06.2023). Kunnskapsgrunnlaget fra arbeidet med kommunedelplanen 2019 og planforslag 2021 er benyttet i den grad det har relevans, og for øvrig er det oppdatert og supplert. En omfattende merknadsbehandling av tidligere innkomne merknader og innsigelser ligger til grunn for konsekvensutredningen.

Opprinnelig var det ment å utarbeide en detaljregulering, og detaljeringsnivået i konsekvensutredningen er hovedsakelig tilpasset den plantypen. På bakgrunn av resultatene i utredningen er planbehovet imidlertid endret, og det er laget en ny kommunedelplan.

2 Bakgrunn for medvirkning med barn og unge

I henhold til plan- og bygningsloven § 5-1 skal det legges til rette for medvirkning med de som har interesser i planleggingen, herunder barn og unge. Barn og unge skal gjøres kjent med hva planen innebærer og få en reell mulighet til å påvirke beslutningsprosesser. Kravene som stilles til medvirkning skal sikre at beslutninger som påvirker lokalmiljøet er godt forankret blant de yngste. Det er viktig å legge vekt på barn og unges meninger slik at deres rettigheter og behov ivaretas.

Å ivareta medvirkning med barn og unge er en grunnleggende del av å bygge et inkluderende og rettferdig samfunn.

3 Kunnskapsgrunnlaget

I forbindelse med planforslaget fra 2021 ble det gjennomført et større medvirkningsopplegg med barn og unge. Medvirkningen omfattet dialog med, og involvering av, elever ved skoler langs strekningen fra Tvedestrand til Bamble. Målet med medvirkningen var å bli bedre kjent med barn og unges nærområder. For dette planarbeidet har resultater fra Søndeled skole, Vegårshei skole, Songe skole og Lyngmyr skole blitt ansett som relevante. Resultatene fra medvirkningen med elvene er brukt som kunnskapsgrunnlag i arbeidet med konsekvensutredningen.

4 Medvirkning med barn og unge

På bakgrunn av en gjenopptatt planprosess på strekningen Tvedestrand – Gjerstad, har det vært behov for ytterligere medvirkning med barn og unge. Under høring og offentlig ettersyn av planprogrammet kom det innspill om at det var viktig med god medvirkning med barn og unge i det videre planarbeidet. På bakgrunn av dette ble følgende lagt inn i planprogrammet:

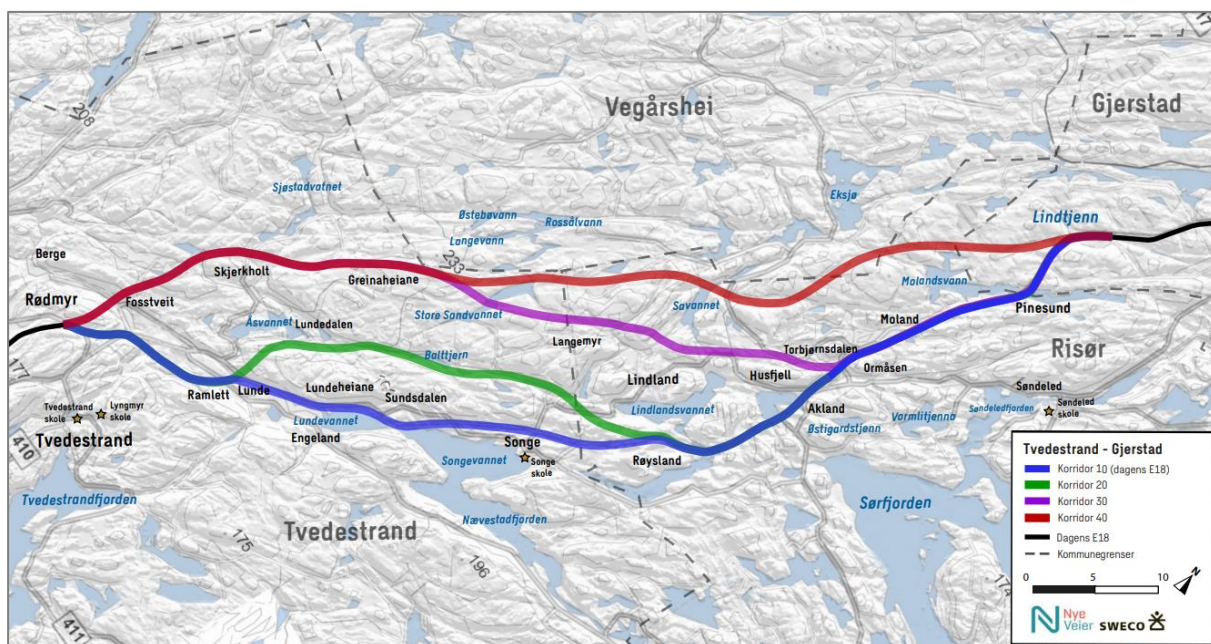
Gjennom hele planprosessen vil det bli gjennomført åpne kontordager og folkemøter der alle kan delta og stille spørsmål til status i plansaken. Det vil også bli gjennomført særskilte opplegg rettet mot brukergrupper som for eksempel barn og unge. Forslagsstiller vil ta kontakt med barne- og ungdomsrådene i de berørte kommunene for å avklare form og innhold på opplegget.

Planprogrammet for strekningen E18 Tvedestrand – Gjerstad ble fastsatt i det interkommunale plansamarbeidet den 29. juni 2023.

Som følge av dette, ble koordinatorene for ungdomsrådene i Risør, Tvedestrand, Vegårshei og Gjerstad kommuner kontaktet høsten 2023. Nye Veier (Sweco) utarbeidet et saksfremlegg som kort sa noe om planen for arbeidet, og hva det var ønskelig å få innspill om. Medfølgende saksfremlegget, fikk representantene i ungdomsrådet et oversiktskart, samt tilpassede kart til hver kommune. I saksfremlegget ble ungdomsrådene stilt følgende tre spørsmål:

- Er det noen områder som er viktige for dere, og hvorfor er disse viktige?
(Dette kan for eksempel være: badeplass, turområde, sykkelveier, jaktområder, teltplasser eller andre ting).
- Er det noe spesielt dere mener vi må tenke på når vi skal bygge ny vei?
- Er det noe dere lurer på om prosjektet eller er det andre ting dere vil si til oss?

Følgende kart ble vedlagt:



Figur 4-1: Kartet viser en oversikt over de fire korridorene. (Kilde: Sweco).

5 Resultater

Medvirkningsopplegget med ungdomsrådene ble gjennomført i løpet av oktober og november 2023.

Gjerstad kommune hadde ingen innspill da kun en liten del av strekningen i dette planarbeidet berører Gjerstad kommune. Gjerstad kommune opplyste per telefon om at deres ungdomsråd ønsket å komme med flere tilbakemeldinger dersom strekningen gjennom Gjerstad kommune skulle reguleres.

Under følger ungdomsrådernes tilbakemeldinger.

Ungdomsrådet i Tvedestrand

Saken ble behandlet i ungdomsrådet 9. oktober 2023. Ungdomsrådet i Tvedestrand kom med generelle tilbakemeldinger:

- Det må ikke ødelegges mer enn nødvendig; det gjelder både natur og bomiljø.
- Det må kunne være mulig å koble seg inn på rundkjøringen ved Akland, i strekningen fra Akland til Gjerstad. Det er viktig å kunne bruke den eksisterende veien i den strekningen, eventuelt tilpasse den eksisterende veien til den nye veien.
- Det er fint å ha en fartsgrense på 110 km i timen på denne strekningen.

Som en ekstra tilbakemelding, påpekte ungdomsrådskoordinatoren i Tvedestrand følgende:

- Det var ikke gjennomgang på kartet, men Songe-området har vært kommentert spesielt ved tidligere anledninger.

Ungdomsrådet i Vegårshei

Ungdomsrådet i Vegårshei kommune behandlet saken 25. oktober 2023. Under følger tilbakemeldinger fra ungdomsrådskoordinatoren:

Tilsendt materiell fra Nye Veier ble gjennomgått og spørsmål besvart etter beste evne. Rådet gikk for den røde traseen, altså korridor 40.

Følgende argumenter ble lagt fram:

- Selv om den røde linja er den som treffer Vegårshei, så antar ungdomsrådet at den vil knytte Vegårshei nærmere E18 enn de andre traseene. Riktignok vil den så vidt berøre et jaktlag sør for Langevann og likeså noen vilttråkk i området, men det siste er det over alt. Det er lav befolkningstetthet i Vegårshei kommune i dette området, men det vil muligens kunne berøre gården Vierli.
- Nye veier må tenke over flg. 2 ting ved utbygging:
 - o Bygge nok viltoverganger.
 - o Ivareta eksisterende bebyggelse så langt det lar seg gjøre. Ved bruk av korridor 40 skånes det meste av bebyggelse både i Aklandsområdet og på Songe. Hvordan ville vegårsheiinger reagert dersom bygda hadde blitt «delt i to»?
- Det ble stilt spørsmål om RV 416 mellom Myra og Akland ville bli oppgradert? Likeså om busstilbudet på den ruta ville forbedres.

Ungdomsrådet i Risør

Saken ble behandlet i ungdomsrådet 7. november 2023. Teksten under er hentet fra protokollen.

Oppgave 1 – Er det noen av områdene som er viktige for dere, og hvorfor er disse viktige?

Innspill:

- De traseene som berører Akland, vil gå ut over bomiljøet. Ikke bare for de som mister husene sine, men også for de som bor nært vil bli utsatt for mye støy under bygging, og trafikkstøy når veien er ferdig.
- Nåværende E18 brukes av de som kjører moped. Dersom den blir erstattet med motorvei har man ikke lenger vei for de som kjører moped.
- De andre veitraseene berører ikke steder som blir brukt av ungdom.

Oppgave 2 – Er det noe spesielt dere mener vi må tenke på når vi skal bygge ny vei? Innspill:

- Veiens avstand til Risør.
- Usikker på om det vil påvirke turismen dersom veien blir for langt borte fra Risør.
- Viktig å ivareta dyreliv og natur.
- Historiske gårder som ligger langs E18.
- At det ikke svekker industrien på Moland.
- At en nyttiggjør seg de naturressursene som graves ut av en eventuell ny trase.

6 Faglige anbefalinger

Innspillene fra ungdomsrådene legges til grunn i det videre planarbeidet. Konkrete innspill er innarbeidet i beskrivelsene av de vurderte delområdene i fagrapport KU friluftsliv/by- og bygdeliv,

og inngår i vurderingsgrunnlaget. Medvirkningsprosessene har bidratt til å gi oversikt over viktige friluftslivsområder som badeplasser og lekeområder, samt styrket inntrykket av bruksfrekvens og betydning av kjente områder for jakt og tidligere registrerte friluftslivsområder, med mer.

Som en del av det videre planarbeidet, anbefales det at innspillene fra ungdomsrådene følges opp. Ved utarbeidelse av et planforslag for strekningen E18 Tvedestrand - Gjerstad, bør merknadene innarbeides som en del av merknadsoppsummeringen. På denne måten vil innspillene bli ytterligere hensyntatt. Alle innspillene fra ungdomsrådene vil da få et svar fra Nye Veier om hvordan og på hvilken måte ungdomsrådenes meninger er ivaretatt i planforslaget.