

Planbestemmelser

Kommunedelplan for E18 Tvedestrand - Risør

Tvedestrand kommune

PlanID: 4213_184

Dato: 17.06.2025

Vedtatt dato:

Risør kommune

PlanID: 4201_2021002

Dato: 17.06.2025

Vedtatt dato:

Planens hensikt

Kommunedelplanen skal avklare og sikre korridor for fremtidig E18 med tilhørende anlegg mellom Rødmyr i Tvedestrand kommune og Akland i Risør kommune, samt gi føringer for fremtidig planarbeid.

1 Båndleggingssone (H710) (pbl. § 11-8 d., § 11-9 nr. 1)

1.1 Rettsvirkning

Sone H710 er båndlagt i påvente av reguleringsplan for fremtidig E18. Det er ikke tillatt med tiltak som kan være til hinder for planlegging og utbygging av fremtidig E18 med tilhørende anlegg.

Reguleringsplan for fremtidig E18 med tilhørende kryss, øvrige anlegg og sideveier skal fastsette veianleggets plassering, utstrekning og utforming.

2 Bestemmelsesområder (#B_1-7) (pbl. § 11-9 nr. 3, 6, 7, 8)

2.1 #B_1 Kryss

I reguleringsplanen skal det sikres toplanskryss i området, krysset skal tilpasses tilstøtende veisystem. Det skal tilrettelegges for kollektivanlegg og pendler-/innfartsparkering i tilknytning til krysset.

2.2 #B_2 Tverrforbindelse

Innenfor områdene skal det sikres tverrforbindelse over eller under fremtidig E18 med forbindelse til eksisterende vei- eller stinett.

2.3 #B_3 Bru

Innenfor områdene skal fremtidig E18 krysse vassdragene på bru. Teknisk utforming av bruløsning skal vurderes nærmere i reguleringsplanfasen.

Storelva

På sørsiden av Storelva skal landbruksveien under dagens bru opprettholdes og videreføres under ny bru.

2.4 #B_4 Tunnel

Innenfor områdene skal det sikres tunnel for fremtidig E18. Lengde på tunnel kan optimaliseres innenfor det som er teknisk og økonomisk forsvarlig.

2.5 #B_5 Faunapassasje

Innenfor områdene skal det sikres faunapassasje for hjortevilt på tvers av fremtidig E18. Oppdatert kunnskap skal legges til grunn for plassering og utforming av faunapassasjer. Faunapassasjenes funksjon skal sikres ved tilpasning av tilliggende terreng og med vegetasjonsbehandling.

Brurknatten

Over gang- og sykkelveien som er planlagt mellom Øylandsdalen og Risørveien skal det legges til rette for ett krysningspunkt for hjortevilt i plan.

2.6 #B_6 Naturmangfold

Svarthøl

Innenfor området skal det ikke fylles ut. Fremtidig E18 skal krysse området på bru.

Aklandstjenna

Innenfor områdene skal fylling unngås så langt det er mulig.

2.7 #B_7 Kulturminne

Innenfor området skal Postveien bevares så langt det er mulig.

3 Funksjons-, utrednings- og dokumentasjonskrav (pbl. § 11-9 nr. 3, 5, 6, 7, 8)

3.1 Utforming

Fremtidig E18 skal bygges med fysisk adskilte kjørebaner. Veistandard fastsettes i reguleringsplanen, i tråd med veinormalene som gjelder på det tidspunkt reguleringsplanen vedtas.

Det skal sikres gang- og sykkelvei mellom nytt kryssområde innenfor #B_1 og ny rundkjøring på Risørveien ved Vinterkjerr.

Reguleringsplanen skal ivareta sammenhengende sideveier mellom Amtmannsvingen og Vinterkjerr, via Gamleveien, Lundeveien og eksisterende E18.

Estetisk veileder for Nye Veier, datert 15.09.2022 eller senere oppdatering av denne, skal legges til grunn ved utarbeidelse av reguleringsplan.

3.2 Vassdrag

Alle bekker og elveløp, jf. definisjon i vannressursloven § 2, langs og på tvers av veianlegget skal opprettholdes. Inngrep i elveløp skal i størst mulig grad unngås, eventuelt legges om ved behov. Dersom fiskeførende vassdrag legges i kulvert skal de utformes slik at naturlig fiskevandring og gyting opprettholdes.

Kantvegetasjon skal i størst mulig grad bevares, eventuelt reetableres dersom bevaring ikke er mulig.

I reguleringsplanfasen skal det utarbeides en fagrapport om fysiske inngrep i vassdrag. Fagrapporten skal beskrive hvordan de enkelte vannforekomstene som berøres av tiltaket blir ivaretatt for å unngå inngrep, eventuelt beskrivelse av skadereduserende tiltak.

Veianlegget skal dimensjoneres i henhold til de krav til sikkerhet mot flom som gjelder ved utarbeidelse av reguleringsplan.

3.3 Vannkvalitet

Det skal iverksettes forundersøkelse av alle vannforekomster som kan bli påvirket av veianlegget. Forundersøkelse og utredning skal være en del av beslutningsgrunnlaget for valg av løsninger i reguleringsplanen. Økologisk tilstand i vannforekomster som ligger i influensområdet til fremtidig E18 skal ikke forringes til en dårligere tilstandsklasse som følge av bygging og drift av veianlegget. Rensetiltak skal tilpasses vannforekomstenes sårbarhet. I reguleringsplanen skal det avsettes tilstrekkelig areal for etablering av nødvendige rensetiltak.

3.4 Jordvern

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilstrebes å unngå dyrka eller dyrkbar mark. Dersom dyrka eller dyrkbar mark beslaglegges, skal den gjenbrukes til jordbruksformål. Adkomster til landbruksareal og skogbruksarealer skal ivaretas i reguleringsplanen.

I reguleringsplanfasen skal det utarbeides en matjordplan.

3.5 Myr

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilstrebes å unngå myr. Dersom veianlegget berører myr skal det utarbeides en plan som viser hvordan hydrologiske og økologiske endringer begrenses. Planen skal inneholde skadereduserende og/eller kompenserende tiltak som følges opp i reguleringsplanen. I forkant av dette arbeidet skal myrenes utstrekning og dybde kartlegges.

3.6 Klima

Det skal utarbeides et klimabudsjett for vegprosjektet som del av reguleringsplanarbeidet.

3.7 Naturmangfold

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilstrebes å unngå inngrep i verdifulle naturtyper og økologiske funksjonsområder. Inngrep som ikke kan unngås skal følges opp med skadereduserende og/eller kompenserende tiltak i reguleringsplanen.

For de deler av strekningen der det ikke er gjennomført NiN-kartlegging, skal dette gjennomføres i reguleringsplanfasen.

3.8 Miljøhensyn

Byggherren skal utarbeide en miljøplan for reguleringsplanfasen, jf. NS 3466. I miljøplanen skal det gis en oversikt over hvilke funksjonskrav som er satt for veianlegget for å ivareta miljø og berørte omgivelser. Miljøplanen skal vise hvor prosjektet utgjør størst miljørisiko, og det skal settes funksjonskrav som sikrer ivaretagelse av ytre miljø.

3.9 Postveien

Der Postveien brytes av fremtidig E18 skal Postveien legges om, sånn at forbindelse opprettholdes.

3.10 Kollektivtransport

Som grunnlag for utforming av reguleringsplanen skal det gjennomføres en utredning av behov for tilrettelegging og framkommelighet for kollektivtransport i tilknytning til nytt kryssområde innenfor

#B_1. Utredningen skal belyse nødvendige tilretteleggingsbehov knyttet til framkommelighet for kollektivtrafikk, samt kollektivanlegg, herunder løsninger for overgang mellom lokale, regionale og nasjonale ruter, tilgjengelighet for gående og syklende og dimensjonering av pendler-/innfartsparkering for bil og sykkel.

3.11 Anleggsgjennomføring og massehåndtering

Rapport for planlagt anleggsgjennomføring, inkludert midlertidige anleggsveier, midlertidige og permanente masselager skal følge reguleringsplanen.

3.12 Områdestabilitet – sikkerhet mot kvikkleireskred

I områder med marine avsetninger skal sikkerhet mot kvikkleireskred utredes og områdestabilitet ivaretas ved utarbeidelse av reguleringsplan.

3.13 Trafikale virkninger for sideveinettet

Trafikale virkninger for sideveinettet som følge av etablering av fremtidig E18 skal utredes i reguleringsplanen. I utredningen skal det inngå en vurdering av behov for omklassifisering av avlastet veinett.

3.14 Barn og unge

Områder som er i bruk til lek og opphold for barn og unge skal kartlegges, blant annet gjennom aktiv medvirkning fra barn og unge, tidlig i reguleringsplanfasen. Dersom slike arealer berøres, skal det vurderes å innarbeide skadereduserende og/eller kompenserende tiltak i reguleringsplanen.

3.15 Støy og luftforurensing

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) og retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520) legges til grunn for utforming av reguleringsplanen.

3.16 Rekkefølgekrav i reguleringsplanen

Reguleringsplanen skal fastsette rekkefølgekrav for etablering av nødvendige kollektivtiltak, innfartsparkering, gang- og sykkelveier, omlegging av sideveier og stinett, og eventuelle skadereduserende og /eller kompenserende tiltak som følge av etablering av fremtidig E18.