

Kommunedelplan for E18 Dørdal – Grimstad

Planbestemmelser

Kommune:	
PlanID:	
Dato for siste revisjon:	
Vedtak i kommunestyre/bystyre:	

Med hjemmel i plan- og bygningsloven §§ 11-8 d) og 11-9 gis følgende bestemmelser til båndleggingssonen

0 FORMÅL

Kommunedelplanen skal avklare korridor for ny E18 med tilhørende anlegg mellom Dørdal og Grimstad.

1 OMFANGET AV BÅNDLEGGINGEN (§ 11-9, NR. 1)

Arealet er båndlagt for utarbeidelse av reguleringsplan for ny E18 med tilhørende kryss, øvrige anlegg og atkomstveier.

Veianleggets endelige plassering og utstrekning skal fastlegges i reguleringsplan.

Der er ikke tillatt med tiltak som kan være til hinder for planlegging og utbygging av ny firefelts E18 med tilhørende anlegg samt arealer til anleggsgjennomføring.

2 REKKEFØLGEKRAV (§ 11-9, NR. 4)

2.1 KRYSS, TILFØRSELSVEIER OG SIDEANLEGG

Nødvendige kollektivtiltak, inklusiv park- and rideplasser ved E18-kryss og nødvendige tilførselsveier fra/til nye E18 samt gang-sykkelveier som må etableres eller justeres som følge av ny E18 skal opparbeides og ferdigstilles samtidig med veianlegget på den aktuelle strekningen.

Rasteplasser, døgnhvileplasser for tungtransport og kontrollplass samt mindre justeringer av tilførselsveier og gang- sykkelveier og park- and rideplasser skal ferdigstilles innen ett år etter åpning av veianlegget på den aktuelle strekningen.

3 FUNKSJONSKRAV TIL VEIANLEGGET (§ 11-9, NR. 5)

3.1 GENERELLE BESTEMMELSER – HELE PLANOMRÅDET (H710)

3.1.1 Ny E18 - veistandard og utforming

Hovedveien skal bygges som firefelts vei med fysisk midtdeler mellom kjøreretningene i samsvar med den Vegnormalen som gjelder på det tidspunkt reguleringsplanen vedtas.

Estetisk veileder for Nye Veier, datert 15.02.2018 skal legges til grunn ved utarbeidelsen av reguleringsplan.

Risikoreduserende tiltak for anbefalt linje beskrevet i Dok-F-001 (ROS-analysen) skal følges opp i påfølgende planfaser.

3.1.2 Vassdrag

Alle bekker og elveløp, jfr.def. i Vannressursloven §2, langs og på tvers av veitraséen opprettholdes. Bruløsninger og kulverter med naturlig bunn bør benyttes framfor rørkulverter. Når fiskeførende vassdrag legges i kulvert skal de utformes slik at naturlig fiskevandring og gyting opprettholdes. Ved kryssing av gytebekker skal det være naturlig substrat i bunnen av bekken.

Veianlegget skal ikke påvirke vannstrømmen ved 200-årsflom med klimapåslag. Det skal innregnes et klimapåslag for utredninger i reguleringsplanfasen for å sikre at konsekvenser av klimaendringer blir ivare tatt i reguleringsplan.

3.1.3 Jordvern

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilstrebes å unngå omdisponering av dyrka mark. Ved inngrep skal matjorda tas vare på slik at den kan disponeres til jordbruksformål, på en slik måte at det ikke fører til spredning av plantesykdommer.

3.1.4 Støy og luftforurensning

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) og retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520) legges til grunn i reguleringsplanarbeidet.

3.1.5 Vannkvalitet

Økologisk tilstand i vannforekomster som ligger i influensområdet til ny E18 skal ikke forringes til en dårligere tilstandsklasse-som følge av bygging og drifting av veianlegget.

Rensetiltak skal tilpasses vannforekomstenes sårbarhet. Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det avsettes tilstrekkelig areal for etablering av rensetiltak.

3.1.6 Vilt

Det skal bygges tilstrekkelig med planfrie faunapassasjer til at ny E18 ikke blir en betydelig barriere for trekk av storvilt på strekningen Dørdal – Tvedestrand og tilsvarende for rådyr og småvilt på strekningen Arendal – Grimstad.

De viktigste faunapassasjene er vist i plankartet med hensynssoner, de øvrige plasseres i forbindelse med reguleringsplanen. Oppdatert kunnskap skal legges til grunn for plassering og utforming av faunapassasjer og tilliggende terreng for å sikre deres funksjon.

3.1.7 Myr

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilstrebes å unngå nedbygging av myr.

3.2 SPESIELLE BESTEMMELSER TIL DELOMRÅDER

3.2.1 H710_1 Kryss og lokalveier – standard og utforming

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal kryssene tilpasses tilstøtende veisystem, og sammenhengen i eksisterende gang-/sykkelveisystem skal opprettholdes.

Kryss Gjerdemyra, Kragerø:

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilrettelegges for kollektivknutepunkt med gang- og sykkelveiforbindelse fra kollektivknutepunkt til fv. 38.

Kryss Fikkjebakke, Kragerø:

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilrettelegges for kollektivknutepunkt med gang- og sykkelveiforbindelse til Tangen.

Kryss Brokelandsheia, Gjerstad:

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilrettelegges for gang- og sykkelvei gjennom kryssområdet til eksisterende kollektivknutepunkt som opprettholdes med minimum dagens standard.

Kryss til Risør og Vegårshei:

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilrettelegges for kollektivknutepunkt med gang- og sykkelveiforbindelse til Vinterkjær.

Kryss Harebakken – Stoa, Arendal:

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilrettelegges for nytt kollektivknutepunkt ved Høgedal med gang- og sykkelveiforbindelse til fv. 42 og fv. 410. Ved Harebakken skal det etableres halvt kryss med østvendte ramper og ved Stoa skal det etableres halvt kryss med vestvendte ramper.

Kryss Asdal – Nedenes:

Ved Asdal skal det etableres halvt kryss med østvendte ramper og ved Nedenes skal det etableres halvt kryss med vestvendte ramper.

Kryss Spedalen, Grimstad:

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilrettelegges for kollektivknutepunkt med gang- og sykkelveiforbindelse til Vik.

3.2.2 H710_2 Drikkevann

Delområdet viser nedslagsfelt til kommunale vannkilder.

Veianlegget skal utformes på en slik måte at vannkilden ikke forurenses.

3.2.3 H710_3 Nærmiljø

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilstrebes løsninger som minimaliserer inngrep og gir god ivaretagelse av friluftslivs-, bo- og nærmiljøkvalitetene.

Tunnellengder skal optimaliseres innenfor det som er teknisk og økonomisk forsvarlig. For løsninger med vei i dagen skal det legges vekt på støyskjerming og estetisk utforming, jf. Estetisk veileder for Nye Veier. Inngrep som ikke kan unngås følges opp med skadereduserende og/eller kompenserende tiltak.

3.2.4 H710_4 Viltpassasjer

Innenfor området skal faunapassasje etableres. Oppdatert kunnskap skal legges til grunn for plassering og utforming av faunapassasjer og tilliggende terreng for å sikre deres funksjon.

3.2.5 H710_5 Kulturarv

Delområde med verdifullt kulturmiljø. Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilstrebes løsninger som minimaliserer tap av og fysiske inngrep i kulturminneverdier og deres landskapsrom. Reguleringsarbeidet skal søke løsninger som minimaliserer visuell påvirkning av omkringliggende landskap og kulturminneverdier. Dette gjelder både ved utforming av veianlegget, midlertidige anleggsområder og i byggefasen.

Gravfeltet ved Bringsvær er av spesielt stor betydning. Det skal tilstrebes løsninger som ikke går nærmere gravfeltet enn dagens E18.

3.2.6 H710_6 Naturmangfold

Delområde hvor veilinja har nærføring til viktige naturtyper og funksjonsområder. Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilstrebes løsninger som unngår inngrep i verdifulle naturtyper og funksjonsområder – det gjelder både utforming av veianlegget og midlertidige anleggsområder.

Inngrep som ikke kan unngås følges opp med skadereduserende og/eller kompenserende tiltak.

3.2.7 H710_7 Faresone kvikkleireskred

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det redegjøres for hvordan tilstrekkelig sikkerhet mot skred kan oppnås for tiltak i området.

3.2.8 H710_8 Jordvern

Delområde som inneholder områder med særlig verdifull dyrket mark. Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilstrebes løsninger som minimaliserer tap av dyrket mark. Dersom jord med særlig høy verdi i dette området går tapt, skal det planlegges skadereduserende og/eller kompeniserende tiltak.

4 UTREDNINGSKRAV (11-9 NR.8)

4.1 MILJØHENSYN

Det skal utarbeides en miljøoppfølgingsplan, jfr NS 3466, i forbindelse med reguleringsplanarbeidet. Ved utarbeiding av reguleringsplan skal det utredes og beskrives tiltak som er planlagt for å unngå, begrense, istandsette og ev. kompensere for vesentlige skadevirkninger for miljø og samfunn i bygge- og driftsfasen. Funksjonskrav knyttet til avbøtende tiltak for naturmiljø, forurensning og ressursbruk skal konkretiseres i miljøoppfølgingsplanen.

4.2 FORUNDERSØKELSE FOR BERØRTE VANNFOREKOMSTER

Det skal iverksettes forundersøkelse av alle vannforekomster som kan bli påvirket av veianlegget. Utredning og forundersøkelsen skal gjennomføres legges til grunn ved valg av løsninger ved utarbeiding av reguleringsplan.

Det skal utredes hvilke kjente elvemuslingforekomster som kan bli påvirket av veien. Det må også utredes om det finnes elvemusling i andre deler av traseen. Det skal utarbeides en tiltaksplan for å sikre at elvemusling ikke blir negativt påvirket.

4.3 KOLLEKTIVTRANSPORT

Som grunnlag for utarbeidelse av reguleringsplan skal det gjennomføres en utredning av behov for tilrettelegging og framkommelighet for kollektivtransport i områdene:

- Tangen – Fikkjebakke – Gjerdemyra, Kragerø kommune
- Brokelandsheia, Gjerstad kommune
- Savann – Vinterkjær, Risør kommune
- Harebakken – Stoa - Myrene, Arendal kommune
- Asdal – Nedenes, Arendal kommune
- Spedalen – Øygardsdalen - Morholt, Grimstad kommune

Utredningen skal belyse tilretteleggingsbehov knyttet til framkommelighet for kollektivtrafikk, samt kollektivknutepunkt, herunder løsninger for overgang mellom lokale, regionale og nasjonale ruter, tilgjengelighet for gående og syklende og dimensjonering av park & ride for bil og sykkel. Eksisterende kollektivtilbud legges til grunn for utredningen. Utredningen skal avklare virkningene ny E18 med nye kryss vil få på kollektivtilbudet og evt. behov for avbøtende tiltak.

4.4 MASSEFORVALTNINGSPLAN

Det skal utarbeides en masseforvaltningsplan med konsekvensutredning i forbindelse med reguleringsplanarbeidet.

4.5 OMRÅDESTABILITET – SIKKERHET MOT KVIKKLEIRESKRED

I områder med marine avsetninger skal sikkerhet mot kvikkleireskred utredes og områdestabilitet ivaretas ved utarbeidelse av reguleringsplan.

4.6 TRAFIKALE VIRKNINGER FOR LOKALVEINETTET

Trafikale virkninger for lokalveinettet skal utredes i forbindelse med reguleringsplan.

I utredningene skal det inngå en vurdering av behov for omklassifisering av avlastet veinett som følge av ny E18.

På bakgrunn av utredningene skal dimensjoneringsklasse for lokalveier fastsettes. Behov for støytiltak, trafiksikkerhetstiltak og framkommelighetstiltak for alle trafikantgrupper som følge av etablering av ny E18 skal belyses og ivaretas ved utarbeidelse av reguleringsplan. Støytredninger gjennomføres for de delene av lokalveinettet som inngår i nyanlegget – i tråd med T-1442.

4.7 TRAFIKALE VIRKNINGER FOR MORHOLTKRYSET

Trafikale virkninger av etablering av ny E18 for Morholtkrysset skal utredes i forbindelse med reguleringsplan.

4.8 FORURENSET GRUNN

I områder der det er begrunnet mistanke om forurenset grunn skal det gjennomføres kartlegging i forbindelse med reguleringsplan.

4.9 BARN OG UNGE

Områder som er i bruk til lek og opphold for barn og unge skal kartlegges blant annet gjennom aktiv medvirkning fra barn og unge tidlig i reguleringsplanfasen. Det skal utarbeides en tiltaksplan med kompenserende tiltak dersom slike arealer berøres.

4.10 KLIMA

Det skal utarbeides et klimabudsjett for reguleringsplanen hvor effekten av aktuelle klimatiltak kvantifiseres.

4.11 SKORSTØL - TVEDESTRAND

På strekningen Skorstøl – Tvedestrand skal blant annet mulighetene for bru- og tunnelløsninger utredes som skadereduserende tiltak, særlig med tanke på naturmiljø og friluftsliv.

5 BÅNDLEGGING ETTER ANNET LOVERK (§ 11-8, D)

5.1 H720 – SÆVELI NATURRESERVAT

Sæveli naturreservat er båndlagt iht. forskrift FOR-1977-12-09-4195.

5.2 H740 – TRANSMISJONSNETTLEDNING

Båndlagt område for transmisjonsnettledning i henhold til energiloven § 3-1 første ledd.

Det er ikke tillatt med ny bebyggelse og alle tiltak i terrenget og anleggsarbeid skal på forhånd avklares med ledningseier.